



RD2001221336



20-Jan-2022 19:53:23 PM

#### إجراءات ما بعد الحادث:

1. الرجاء التواصل مع عمليات المرور 993 للإبلاغ عن موقع الحادث
2. الرجاء عدم مغادرة موقع الحادث لحين وصول رجل المرور وتسليم الطرف له
3. شركة نجم غير مسؤولة عن مغادرة الأطراف موقع الحادث قبل وصول رجل المرور لإستلام التقرير

#### ملاحظات:

- شركة نجم لا تتقاضى أي مبالغ مالية من أطراف الحادث للخدمة المقدمة لهم
- شركة نجم غير مسؤولة عن تكاليف النقلات (السطحات)
- لتقديم المطالبة الرجاء احضار رقم الحساب البنكي ( الأيوان)
- لعمل تقدير لأضرار الركبة يمكنكم زيارة مراكز تقدير وبالإمكان حجز
- لعمل تقدير لأضرار المركبة يلزم حجز موعد في احد مراكز تقدير من خلال الموقع [www.taqdeer.sa](http://www.taqdeer.sa) أو عبر تطبيق تقدير على الأجهزة الذكية

#### للإستفسار والملاحظات:

[care@najm.sa](mailto:care@najm.sa)

[www.najm.sa](http://www.najm.sa)

920000560

أسهل طريقة للتبليغ عن الحادث و أكثر حمل تطبيق "نجم" الآن  
[www.najm.sa/app](http://www.najm.sa/app)

خدمتكم غايتنا ونتمنى لكم قيادة آمنة



20-Jan-2022 19:53:23 PM

## معلومات الاطراف / الادانة

السادة/مرور الغرب  
تحويل تقرير للسادة

رقم الحالة: RD2001221336

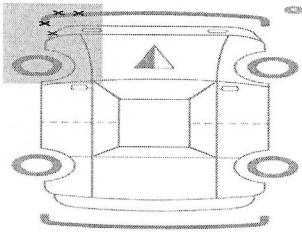
تاريخ الحادث: PM 06:57:02 01/20/2022

الرقم الوظيفي: 100480

سبب التحويل: الطرف المدان لا يحمل تأمين

معلومات الطرف (2)	
معلومات المركبة	
نوع الطرف	مركبة برقم لوحة
اسم المالك	شركة الدفة ا
رقم اللوحة	7160 ن ه ح
نوع المركبة	هيونداي
طراز المركبة	اكسنت
لون المركبة	أبيض
رقم الهيكل	37835
سنة الصنع	2016
نوع ائسجيل	معدات ثقيلة
دولة الإصدار	مصري
معلومات السائق	
اسم السائق	محمد احمد هلال
تاريخ الميلاد	02-07-1986
تاريخ الانتهاء الرخصة	26/01/1443
رقم الجوال	0537047075
السجل المدني / الإقامة	2363934718
الجنسية	مصري
نسبة الإدانة	0%

## توقيع الطرف



الضرر الجديد x

الضرر القديم o

الرسم التوضيحي لمكان الضرر

مكان الضرر  
الركن الأمامي الأيسر

## وصف الحادث

بعد المعاينة والإطلاع واخذ اقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كانوا على شارع نهاوند باتجاه الغرب الطرف الأول في المسار الأيسر والطرف الثاني في المسار الايمن قبل الدوار مع شارع عسير وعند دخول الطرف الأول لدوار انحراف وحتم التصادم بالطرف الثاني مما أدى إلى اضرار المركبات الطرف الأول الجانب الايمن والطرف الثاني الركن الامامي الأيسر وبذلك تكون نسبة الخطا على الطرف الأول ١٠٠% بسبب الانحراف حسب المادة 2\2\6\50 علما بأن الاطراف ..تحركو بسبب زحمه

