

28/10/2024 نسخة رقم - 1	Version Date / تاريخ الإصدار
RD281024561	Case Number / رقم الحالة
28/10/2024 09:04:03	Accident Time / وقت الحادث
الرياض الرائد، 40، الرياض	مكان الحادث Accident Location
24.7147, 46.6345	أحداثيات الحادث / Coordinate

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لنجم

نجم
najm

معلومات السائق Driver Info.	الطرف (1) Party (1)	الطرف (2) Party (2)
الاسم / Name	محمد حامد هاشم	محمد حسن عبد الله
الجنسية / Nationality	مصري	سوداني
العمر / Age	35 01/10/1990	41
رقم الاتصال / Mobile No.	0561540847	0565136822
رقم الهوية / ID Number	2478008275	2316833207
نوع الرخصة / License Type	رخصة خاصة	رخصة خاصة
تاريخ إنتهاء الرخصة / Expiry Date	26/11/2025	22/08/2024
تاريخ إضافة الرخصة / Upload Date	28/10/2024	28/10/2024

معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك / Owner Name	شركه عبد اللطيف جميل	محمد حسن عبد الله
طراز المركبة / Make/Model	تويوتا / يارس	هيونداي / أكسنت	
سنة ولون / year & color	أبيض / 2021	فضي / 2011	
رقم اللوحة / Plate No	د ي ط 7718 / خصوصي	ب د ل 1892 / خصوصي	

التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	شركة الراجحي للتأمين التعاوني	مجموعة الخليج للتأمين (اكسا سابقا)
رقم الوثيقة / Policy No.	P0724-MCI-ALJL-04149430	20/VP/407356/0/0	
تاريخ الانتهاء / Expiry Date	15/07/2025	24/09/2025	
تاريخ البداية / Start Date	16/07/2024	25/09/2024	
نوع التأمين / Insurance type	شامل	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة	

معلومات الحادث Accident Info.	عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0
سبب الحادث / Cause of Acc.	عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance, مسافة كافية
الأنظمة المخالفة / Laws Violated	
نسبة المسؤولية / LD %	0%
جهة الصدمة / Damage Area	المؤخرة, Rear
الممتلكات / Properties	
احتمالية حق الرجوع / Recovery	نعم/Yes
Recover Reason / سبب احتمالية حق الرجوع	انتهاء الرخصة

معلومات المحقق Surveyor Info.	رقم المحقق / Surveyor ID	16
وصف الحادث / Accident Description	<p>بعد المعاينة والاطلاع والاستماع إلى أقوال الأطراف تبين لي أن الحادث وقع في حي الرائد على طريق الملك عبد الله اتجاه الشمال الطرف الاول في المقدمه وخلفه مركبه الطرف الثاني وأثناء كبح الطرف الاول على الفرامل لوجود ازدحام في حركة السير ولعدم ترك مسافه كافيه من الطرف الثاني ولعدم الانتباه مما حتم الاصطدام ونتج عن ذلك تلفيات مقدمه مركبه الطرف الثاني ومؤخره مركبه الطرف الاول وعلى ذلك تم تحميل الطرف الثاني نسبه ادائه 100% لمخالفه 00/19 من نظام السير</p>	
		